









# SUPER 8000 FAST

con L1-CRX

## MANUAL DE INSTALACION

















## **ATENCIÓN**

- OPERADOR CON VELOCIDAD' ALTA (20 M/MIN).

PRECAUCIÓN: AL RETIRAR LA CUBIERTA DEL INVERSOR, NO TENDRÁ ACCESO A NINGÚN DISPOSITIVO QUE LE HAGA VARIAR LA VELOCIDAD DEL OPERADOR. SOLO INVALIDARÁ LA GARANTÍA.

- SOLO PARA PASAJE DE VEHICULOS.
- INSTALAR SÒLO SI SE TIENE LA SEGURIDAD QUE NINGUNO PUEDA ENTRAR EN CONTACTO CON LA CANCELA.
- PREDISPONER LAS SEGURIDADES COMO INDICADO EN LA NORMA EN 12453 TAL QUE NADA NI NADIE PUEDA VENIR ACCIDENTALMENTE EN CONTACTO CON LA AUTOMACIÓN.
- UTILIZAR SÒLO CREMALLERA RIB EN METALO (ACONSEJAMOS CÒD. ACS9090 MOD. 6 CON CATAFÒRESIS).

Operador	Alimentacion	Peso máx verja Max Empuje		Max torque	Codigo	
SUPER 8000 F A 5 T	380/400V 3~ 50/60Hz	9000 kg / 17027 lbg	000 kg / 1000 lbs	40E Nm	AA31040	
	220V 3~ 60Hz	8000 kg / 17637 lbs	900 kg / 1980 lbs	405 Nm	AA38012	















## IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

## ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

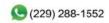
- 1° En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contro cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto D.3.2 de la EN 12453.
- 4° Para lograr satisfascer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12453 punto D.4.1.

## PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son sólamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.



















IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1º Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un analisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453).
- 4° El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibildad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° El cablaje de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1.
- 9° El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El òrgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura min. de 1,5 metros.
- 11° Esta unidad puede ser utilizado por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.















## RAEE - Información para los usuarios

El simbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida util, se debe recoger separado de los demas residuos. Al final del uso, el usuario debera encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolverselo al vendedor con ocasion de la compra de un nuevo producto. En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m2, es posible entregar gratuitamente, sin obligacion de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminacion del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilizacion y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.

La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.









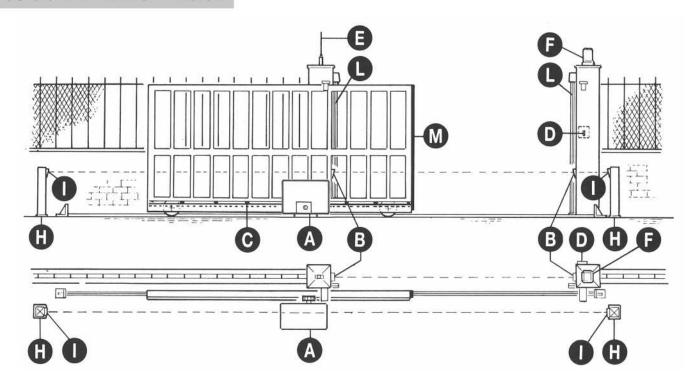








## DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



- A Operador SUPER 8000 FAST
- B Fotocélulas externas
- C Cremallera Módulo 6
- D Interruptor de llave
- E Antena de radio
- F Intermitente
- H Columnas para las fotocélulas
- Fotocélulas internas
- L Nervadura mecánica
- M Nervadura mecànica o elèctrica con transmisor RED















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.

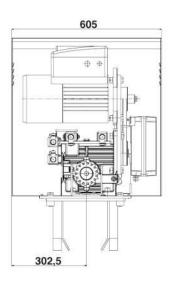
#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

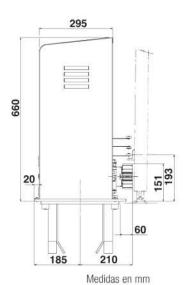
Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 8000 kg.

SUPER 8000 FAST nace para uso continuo y está equipado con un inversor que permite arranques suaves, alta velocidad y una desaceleración gradual al acercarse al punto de parada.

PRECAUCIÓN: AL RETIRAR LA CUBIERTA DEL INVERSOR, NO TENDRÁ ACCESO A NINGÚN DISPOSITIVO QUE LE HAGA VARIAR LA VELOCIDAD DEL OPERADOR. SOLO INVALIDARÁ LA GARANTÍA.

Su motor autofrenante es útil para limitar la inercia de la puerta durante la parada.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		SUPER 8000 FAST		
Peso máx. verja	kg	8000		
Velocidad de arrastre	m/s	0,33		
Fuerza a revoluciones constantes	N	9000		
Coppia max	Nm	405		
Cremallera módulo	M	6		
Alimentación y frecuencia		400V 3~ 50Hz		
Potencia motor	W	3000		
Absorción	A	6,39		
Ciclos normativos	n°	300-95s/2s		
Ciclos diarios sugeridos	n°	700		
Servicio	%	100		
Ciclos garantizados	n°	700/10m		
Engrase		SHELL OMALA S2 G100		
Peso máx.	kg	120		
Nivel de ruido	db	<70		
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55		
Nivel de protección	IP	55		















## INSTALACIÓN SUPER 8000 FAST

#### CONTROL PRE-INSTALACIÓN

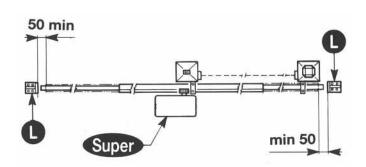
#### ¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

IMPORTANTE: Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 6.5.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela (12) (Fig. 2).
- Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías antidescarrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Fig.3.

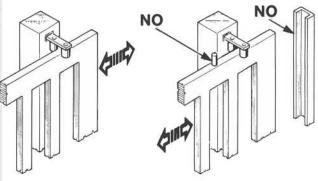
No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.



2

	USO DEL CIERRE				
TYPO DE MANDO	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Personas no expertas		
mantenido	A	В	non posivel		
impulsivo - a la vista (por ejemplo, botón)	CoE	CoE	C e D, o E		
impulsivo: no a la vista (p.e.: mando a distancia remoto)	CoE	C e D, o E	C e D, o E		
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E		

- \*ejemplo típico son los cierres que no tienen acceso a la calle pública.
- A: Comando con acción mantenida, a través del pulsador de mando p.e.: cod. ACG2013
- B: Comando con acción mantenida, a través del selector de llave. p.e.: cod. ACG1010
- C: Fotocélulas o Bandas de seguridas para respetar las fuerzas de impacto como se indica en el Anexo A
- D: Fotocélulas y/o otros dispositivos adicionales para reducir la probabilidad de contacto con la puerta.
- E: Dispositivos instalados de tal manera que una persona no pueda ser tocada por la puerta.



3



















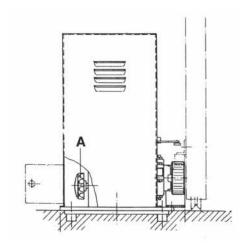
#### **DESBLOQUEO**

#### A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder abrir manualmente la cancela, en el caso de que faltase la corriente eléctrica, abrir el carter con la respectiva llave y girar la empuñadura "A" en sentido antihorario. Para restablecer el funcionamiento eléctrico operar en sentido contrario (fig. 4).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no seran posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225 N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390 N para las cancelas colocadas en sítios comerciales e industriales (valores indiacados en el punto 5.4.5 de la norma EN 12453).



#### ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA

SUPER 8000 FAST tiene como accessorio una placa que cementar, bloqueada por 4 tornillos TE 14x45 ya en dotación con llave exagonal no. 22.

La cremallera se tiene que anclar a una determinada altura respecto al soporte del motor. Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

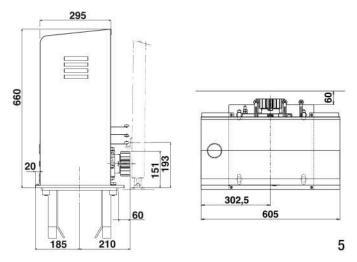
Por favor no soldar las cremalleras, sino fijarlas a la puerta con tornillos roscados. El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del operador (Fig. 5, 6).

Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de ø 7mm y se roscan usando una roscadora del tipo M8.

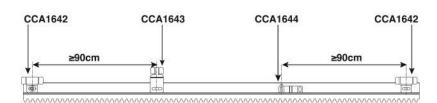
El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de 0,5÷1 mm respecto a la cremallera.

#### ANCLAJE TOPE DE RECORRIDO

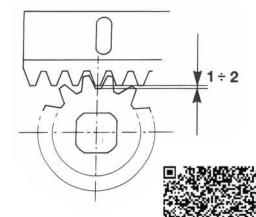
SUPER 8000 FAST tiene 4 finales de carrera acorazados estancos, indipendientes, fijados en el grupo reductor, que comandan el punto de comienzo de la desaceleración y la parada de la puerta en ambos sentidos.



Medidas en mm



Sujetar las levas de desaceleración CCA1643 y CCA1644, como se muestra en el dibujo.



(229) 288-1552















### REGULACION CORREAS TRAPEZOIDALES

En SUPER 8000 FAST hay dos correas trapezoidales (A) que transmiten movimiento de grupo motor hacia grupo reductor. Las dos correas se pueden regular, la tensión se puede cambiar desplazando en altura el grupo motor.

Se necesita desbloquear los 4 tornillos (B) que bloquean el motor con las guias de fluencia con una llave no. 22 y girar el tornillo (C) entre reductor y motor, con una llave no. 17 en sentido horario para aflojar las correas, u en otro sentido para tensarlas.

N.B.: se tiene que hacer este procedimiento para no solicitar demasiado el grupo reductor, porque la puerta sufre de otra maner por los contragolpes al abrir, al cerrar y en los cambios de sentido (sustituir cada dos años).

**N.B.:** RIB provee SUPER 8000 FAST con correas trapezoidales ya registradas.





#### **MANTENIMIENTO**

Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.

El contenedor del grupo inversor está sellado. Si se quita el sello, la garantía será considerada nula !







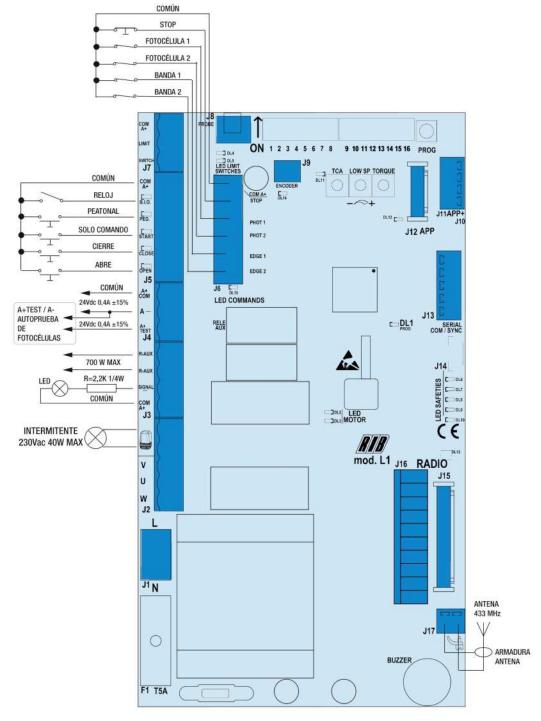








## **CONEXIONES ELÉCTRICAS**









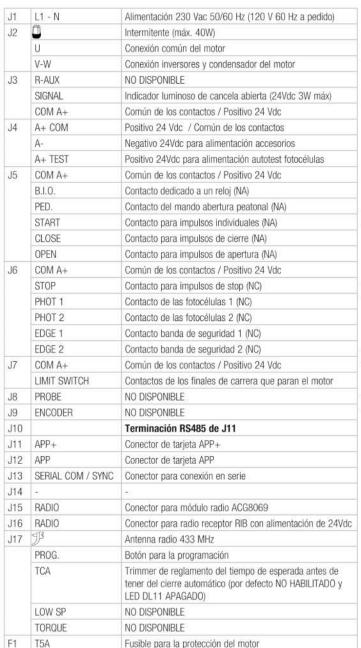


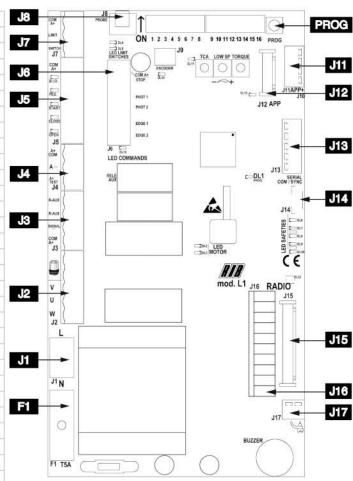




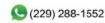


## A - CONEXIÓN





Installar un'interruptor diferencial tipo ABB F204A-25/0,3







ADS







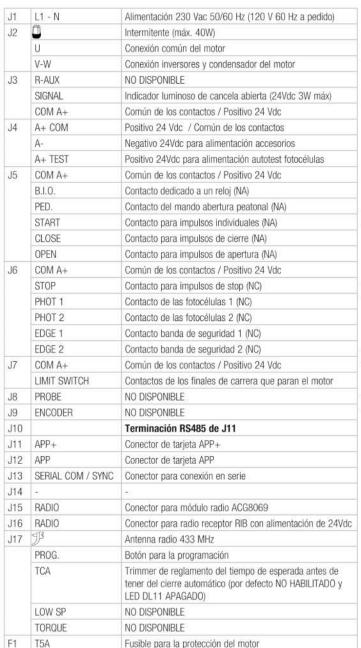


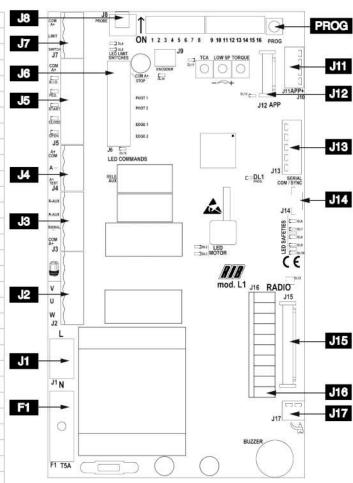




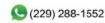


## A - CONEXIÓN





Installar un'interruptor diferencial tipo ABB F204A-25/0,3





















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....

## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.

**B - AJUSTES** 

DIP 1 CONTROL DE MANTENIMIENTO (ON) (PÁGINA 57)

DIP 2 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS (ON) (PUNTO C)

DIP 2-1 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (DIP 2 ON seguido por DIP 1 ON) (PUNTO D)

DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA TOTAL (DIP 1 ON seguido de DIP 2 ON) (PUNTO E)

DIP 1-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA PEATONAL (DIP 1 ON seguido de DIP 3 ON) (PUNTO F)

#### MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)

DIP 5 Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)

DIP 6 Mando impulso individual START y RADIO - paso paso (ON) - automático (OFF)

DIP 7 Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON- activado).

DIP 8-9-10-11 NO DISPONIBLE

DIP 12 Habilitar el sistema de radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 OFF: después del impacto contra la banda de seguridad, STOP con una inversión corta y STOP

ON: después del impacto contra la banda de seguridad, STOP

DIP 14-15-16 OFF-ON-ON

TRIMMER TORQUE - Regulador de la fuerza

NO DISPONIBLE

TRIMMER LOW SP - Regulador de la velocidad lenta en acercamiento NO DISPONIBLE

TRIMMER TCA - Regulador del tiempo de espera cierre automatico total o peatonal De fábrica, NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO

(trimmer girado completamente en sentido antihorario)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo de espera antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente abierta (total) o parcialmente abierta (peatonal) y el led DL11 encendido (con trimmer girado en sentido horario para habilitar la función).

El tiempo de pausa (para puerta totalmente abierta) se puede ajustar de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 2 minutos.

El tiempo de pausa (para puerta abierta con control peatonal) se puede ajustar de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 30 segundos.

Ej .: con el trimmer TCA de media carrera, tendrá una pausa de 1 minuto después de la apertura total y 15 segundos de pausa después de la apertura peatonal antes de tener el cierre automático de la puerta.

#### R-AUX - CONTACTO DE RELE AUXILIAR (NA)

De fábrica, este relé gestiona el inversor del SUPER 8000 FAST

#### FRENO ELECTRÓNICO

NO DISPONIBLE

#### ARRANQUE GRADUAL

NO DISPONIBLE

(229) 288-1552

#### SEÑALIZACIONES LED

SENAL	IZACIONES LED	
DL1	PROG programación activada	(rojo)
DL2	cancela en apertura	(verde)
DL3	cancela en cierre	(rojo)
DL4	Final de carrera de apertura LSO	(rojo)
DL5	Final de carrera de cierre LSC	(rojo)
DL6	mando de parada STOP (NC)	(rojo)
DL7	contacto fotocélulas PHOTO 1 (NC)	(rojo)
DL8	contacto fotocélulas PHOTO 2 (NC)	(rojo)
DL9	contacto banda de seguridad EDGE 1 (NC)	(rojo)
DL10	contacto banda de seguridad EDGE 2 (NC)	(rojo)
DL11	TCA - tiempo de cierre automático activado	(rojo)
DL12	programación códigos de radio	(bicolor)
DL13	L1 administrado por APP	(azul)
DL14	señalización estado de decodificador	(verde)
DL15	Mando PROG y RADIO en MOLEX (NA)	(verde)
B.I.O.	Mando reloj (NA)	(verde)
PED.	Mando de apertura peatonal (NA)	(verde)
START	Mando de impulso unico (NA)	(verde)
CLOSE	Mando de cierre (NA)	(verde)

portonesautomaticos@adsver.com.mx portonesautomaticos@prodigy.net.mx

OPEN Mando de apertura (NA)

(verde)

#### PROBE

NO DISPONIBLE

#### C - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS

- N.B.: Durante la programación, las funciones de bandas de seguridad, fotocélulas y Stop están activas y su nivel de rendimiento es pl "b" según EN13849-1. su intervención detiene la programación (el led DL1 del destello permanece iluminado constantemente).
- N.B.: Si las entradas de parada, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 y EDGE 2 no están conectados, realice puente entre COM A +/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 antes de continuar con la programación. N.B.: En este caso, se ignorarán los botones Coast, Photocells y Stop de seguridad.
- N.B.: El punto de desaceleración de arranque se determina automáticamente en la fase de programación de tiempo y se activan 50 ÷ 60 cm antes de alcanzar el interruptor de límite de apertura o cierre.
- N.B.: PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN, REPOSICIÓN DE LA PUERTA A 20 CM DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE CIERRE Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS A CONTINUACIÓN.

#### 1 - N.B.: POSICIONE LA PUERTA A CERCA DE 20 CM DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE CIERRE.

- 2 Configure el DIP 2 en ON => El LED DL1 parpadeará brevemente.
- 3 Presione el botón PROG o START o OPEN o el botón del control remoto dedicado a la apertura total (si se programó previamente). La puerta comenzará una serie de movimientos. NO PASE AL FRENTE DE LAS FOTOCÉLULAS MIENTRAS LA PUERTA ESTÁ EN MOVIMIENTO. La programación termina cuando la puerta está cerrada y el LED DL1 está apagado.
- 4 AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN, PONER EL DIP 2 EN OFF.

#### D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL

Con la puerta cerrada y el final de carrera de cierre activado (obligatorio).

- 1 Primero configure el DIP 2 en ON (el LED DL1 parpadea rápidamente) y después el DIP 1 en ON (el LED DL1 parpadee lentamente).
- 2 Presione el botón PED. peatonal o el botón del control remoto dedicado a la apertura peatonal (si se programó previamente) => La puerta se abre.
- 3 Presione el botón peatonal para detener la carrera (definiendo así la apertura de la puerta).
- 4 Presione el botón peatonal para comenzar a cerrar.
- 5 Cuando se alcanza el interruptor de límite de cierre, poner DIP 1 y 2 en OFF.

Durante la programación, los dispositivos de seguridad están activos y su intervención detiene la programación (el LED parpadea permanentemente encendido y el buzzer suena durante 10 segundos).

Para repetir la programación, pone el **DIP 1** y el **DIP 2** en OFF, cierre la puerta y repita el procedimiento descrito anteriormente.











V07.20







Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....

## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.

## E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

ATENCIÓN: antes de guardar los controles remotos, use DIP 12 para seleccionar qué controles remotos usar:

DIP 12 OFF: los controles remotos del código variable SUN-PRO se pueden memorizar: SUN-PRO 2CH de 2 canales- teclas rojas y LED blanco cod. ACG6210 SUN-PRO 4CH de 4 canales - teclas rojas y LED blanco cod. ACG6214

SUN-PROX 2CH de 2 canales - teclas rojas y LED amarillo cod. ACG6220

SUN-PROX 4CH de 4 canales: teclas rojas y bacalao amarillo cod. ACG6224

DIP 12 ON (predeterminado): Puede almacenar los controles remotos con el código fijo SUN y MOON:

SUN 2CH de 2 canales - teclas azules y LED blanco cod. ACG6052

SUN 4CH de 4 canales - teclas azules y LED blanco cod. ACG6054

SUN CLONE 2CH de 2 canales - teclas azules y LED amarillo cod. ACG6056

SUN CLONE 4CH de 4 canales - teclas azules y LED amarillo cod. ACG6058

MOON 2CH de 2 canales - teclas negras y LED amarillo cod. ACG6081

MOON 4CH de 4 canales - teclas negras y LED amarillo cod. ACG6082

ATENCIÓN: no es posible memorizar al mismo tiempo controles remotos con código fijo y controles remotos con código variable.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP 2 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.
- 2 Dentro de los 10 segundos presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal
  - A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 segundos del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP 2 en OFF
- 5 Final del procedimiento.

## PROCEDIMIENTO CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP 2 en ON
- 2 El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.
- 3 Dentro de los 10 segundos presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER. El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP 2 en OFF
- 5 Final del procedimiento.

## SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA POR LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 Coloque el DIP 1 en posición ON y, sucesivamente, el DIP 2 en ON
- 2.- El led DL12 parpadea verde 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 3 Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP 2 en OFF
- 4 Final del procedimiento.

## F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO DE APERTURA PEATONAL (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP3 en ON. El led DL12 parpadea verde durante 10 segundos.
- 2 Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo rojo y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 segundos de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 de programación deja de parpadear
- 4 Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP3 en OFF
- 5 Final del procedimiento.

## PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP3 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.
- 2 Dentro de los 10 segundos presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 El led DL12 de programación permanece activo y dentro de los 10 segundos es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP3 en OFF
- 5 Final del procedimiento.

## SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP3 en ON
- 2 El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 segundos, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 4 Vuelva a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP3 en OFF
- 5 Final del procedimiento.





















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!...

## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.

#### **FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO**

#### PULSADOR DE MANDO PASO-PASO (COM A+/START)

Si DIP 6 en ON => Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc. Si DIP 6 en OFF => Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela

abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

#### PULSADOR DE APERTURA (COM A+/OPEN)

Con la cancela detenida, el pulsador ordena el mando de apertura. Si se lo acciona durante el cierre, vuelve a abrir la cancela.

#### PULSADOR B.I.O. DE APERTURA CON RELOJ

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas).

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al pulsador de apertura N.O. "COM A+/B.I.O.") es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor es presionado o el reloj permanece activo.

Con la automatización abierta se inhiben todos los mandos.

Liberando el interruptor, o cuando expira la hora configurada, se obtendrá el cierre inmediato de la automatización.

#### PULSADOR DE CIERRE (COM A+/CLOSE)

Con la cancela detenida, ordena el movimiento de cierre.

#### MANDO A DISTANCIA

Si DIP 6 en ON => Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc. Si DIP 6 en OFF => Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

#### PULSADOR DE APERTURA PEATONAL (COM A+/PED.)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su cierre.

Durante la apertura, la pausa o el cierre peatonal, es posible ordenar la apertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta B2 24V.

Mediante el DIP6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando

Si DIP 6 en ON => Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc. Si DIP 6 en OFF => Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

#### FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

#### FOTOCÉLULA (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2)

NOTA: el tránsito delante de las fotocélulas está señalado por un tono de buzzeer

DIP 4 OFF => Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas, la cancela no abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en apertura (restableciendo el movimiento de apertura sólo después de que las fotocélulas se liberan), como en cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberan)

DIP 4 ON =>

Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas y se ordena la apertura, la cancela se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán solo en fase de cierre (con restablecimiento del movimiento inverso después de un segundo aún cuando las mismas estén ocupadas).

ATTENCION: Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debito a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos Apara proteger las fotocelulas contas las interferencias. Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación estan invertidas!

## 24Vdc Mors.

#### MONITORIZACIÓN FOTOCÉLULAS (A+TEST/A-)

Conecte el transmisor de la fotocélula a A+ TEST/A- y coloque el DIP 7 en ON. La monitorización consiste en una prueba funcional de la fotocélula, realizada antes de cada

La maniobra se autoriza solo si la/s fotocélula/s han superado la prueba funcional. ATENCIÓN: LA MONITORIZACIÓN DE LAS ENTRADAS FOTOCÉLULAS (PHOT 1/PHOT 2) PUEDE SER HABILITADA CON EL DIP 7 EN ON, O DESHABILITADA CON EL DIP 7 EN OFF.

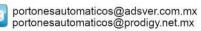


















ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autoprueba falla y la puerta no se moverá.

#### ALARMA DE AUTOTEST FOTOCÉLULAS (DIP 7 ON)

En cada comando, si la monitorización de la fotocélula dio resultado negativo, se activa una alarma por el BUZZER que emite 4 tonos cada 5 segundos. En esta condición, la puerta permanece estacionaria.

Solo reparando la fotocélula y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer el normal funcionamiento.

#### EDGE (Banda de seguridad) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)

Durante el cierre, si EDGE 1 está ocupado, invierte el movimiento en apertura. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la cerradura.

Durante la apertura, si EDGE 2 está ocupado, invierte el movimiento en cierre. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la apertura.

Si no están utilizados, puentee los bornes COM A+/EDGE 1/EDGE 2.

#### ALARMA Banda de seguridad

La luz intermitente y el BUZZER se activan con 2 tonos cada 5 segundos durante un minuto.

#### PULSADOR DE STOP (COM A+/STOP)

Durante cualquier operación el pulsador de STOP ejecuta la detención de la cancela.

Si se presiona con la cancela totalmente abierta (o parcialmente utilizando el mando peatonal) se excluye temporalmente el cierre automático (si está habilitado mediante el trimmer TCA y el led DL11 encendido). Por consiguiente, es necesario dar una nueva orden para volverla a cerrar.

En el ciclo sucesivo, la función de cierre automático es reactivada (si habilitada mediante trimmer TCA y led DL11 encendido)

## FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE (con mando mantenido presionado) EN CASO DE AVERÍAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Si la banda de seguridad está estropeada o se queda apretado por mas de 5 segundos, o, si la fotocelula se estropea o se queda empeñada por mas de 60 segundos, los comandos OPEN, CLOSE, START y el PED, funcionarán solo con mando mantenido presionado.

El signal de activación de este funcionamiento serà indicado por el LED DL1 de programacion que relampaguea.

El comando radio y el cierre automatico serán excludidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar corectamente, despues de 1 segundo, el comando radio y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, en caso de averias con las perfiles sensibles (o fotocelulas) las fotocelulas (o perfiles sensibles) trabajo mediante la interrupción de la operación en curso.

Nota 2: El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypasar en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretrado o se rompe, no permite algún movimiento del portón.

La maniobra con mando mantenido presionado es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberà que reparar los accesorios de seguridad por un corecto funcionamiento.

#### ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS

#### INTERMITENTE

Nota: Este panel electrónico puede alimentar SÓLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con lámparas de 40W máximo.

#### FUNCIÓN PRE-INTERMITENCIA

DIP5 - OFF => el motor y el intermitente arrancan contemporáneamente. DIP5 - ON => el intermitente arranca 3 segundos antes que el motor.

#### BUZZER

Tiene la tarea de señalar la intervención de la seguridad, las anomalías y la memorización y cancelación de los códigos de radio.

#### SIGNAL - INDICADOR DE CANCELA ABIERTA (COM A+/SIGNAL-)

Cumple la función de señalizar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o no del todo cerrada. Se apaga solo cuando la cancela está completamente cerrada. Durante la apertura parpadea lentamente.

Cuando la puerta está estacionaria o abierta, está permanentemente encendida.

















ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autoprueba falla y la puerta no se moverá.

#### ALARMA DE AUTOTEST FOTOCÉLULAS (DIP 7 ON)

En cada comando, si la monitorización de la fotocélula dio resultado negativo, se activa una alarma por el BUZZER que emite 4 tonos cada 5 segundos. En esta condición, la puerta permanece estacionaria.

Solo reparando la fotocélula y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer el normal funcionamiento.

#### EDGE (Banda de seguridad) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)

Durante el cierre, si EDGE 1 está ocupado, invierte el movimiento en apertura. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la cerradura.

Durante la apertura, si EDGE 2 está ocupado, invierte el movimiento en cierre. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la apertura.

Si no están utilizados, puentee los bornes COM A+/EDGE 1/EDGE 2.

#### ALARMA Banda de seguridad

La luz intermitente y el BUZZER se activan con 2 tonos cada 5 segundos durante un minuto.

#### PULSADOR DE STOP (COM A+/STOP)

Durante cualquier operación el pulsador de STOP ejecuta la detención de la cancela. Si se presiona con la cancela totalmente abierta (o parcialmente utilizando el mando peatonal) se excluye temporalmente el cierre automático (si está habilitado mediante el trimmer TCA y el led DL11 encendido). Por consiguiente, es necesario dar una nueva orden

para volverla a cerrar.

En el ciclo sucesivo, la función de cierre automático es reactivada (si habilitada mediante trimmer TCA y led DL11 encendido)

## FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE (con mando mantenido presionado) EN CASO DE AVERÍAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Si la banda de seguridad está estropeada o se queda apretado por mas de 5 segundos, o, si la fotocelula se estropea o se queda empeñada por mas de 60 segundos, los comandos OPEN, CLOSE, START y el PED, funcionarán solo con mando mantenido presionado.

El signal de activación de este funcionamiento serà indicado por el LED DL1 de programacion que relampaguea.

El comando radio y el cierre automatico serán excludidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar corectamente, despues de 1 segundo, el comando radio y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, en caso de averias con las perfiles sensibles (o fotocelulas) las fotocelulas (o perfiles sensibles) trabajo mediante la interrupción de la operación en curso.

Nota 2: El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypasar en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretrado o se rompe, no permite algún movimiento del portón.

La maniobra con mando mantenido presionado es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberà que reparar los accesorios de seguridad por un corecto funcionamiento.

#### ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS

#### INTERMITENTE

Nota: Este panel electrónico puede alimentar SÓLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con lámparas de 40W máximo.

#### FUNCIÓN PRE-INTERMITENCIA

DIP5 - OFF => el motor y el intermitente arrancan contemporáneamente.

DIP5 - ON => el intermitente arranca 3 segundos antes que el motor.

#### BUZZER

Tiene la tarea de señalar la intervención de la seguridad, las anomalías y la memorización y cancelación de los códigos de radio.

#### SIGNAL - INDICADOR DE CANCELA ABIERTA (COM A+/SIGNAL-)

Cumple la función de señalizar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o no del todo cerrada. Se apaga solo cuando la cancela está completamente cerrada. Durante la apertura parpadea lentamente.

Cuando la puerta está estacionaria o abierta, está permanentemente encendida.

Durante el cierre, parpadea rápidamente.

NOTA: Máx. 3 W. Si se excede con las lámparas, la lógica del cuadro electrónico resultará comprometida con posible bloqueo de las operaciones.

#### **FUNCIONAMIENTO POST BLACK-OUT**

Cuando se produce el black-out el estado de la cancela queda guardado en la memoria.

Cuando vuelve la tensión de red, se debe presionar el pulsador de apertura (START, OPEN o RADIO). La cancela se abrirá.

Dejar que la cancela se cierre sola mediante el cierre automático u ordenando el cierre. Esta operación permitirá que la cancela se realinee.

Durante esta fase los dispositivos de seguridad permanecen activos.





















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....

## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Rango de temperatura
-10 ÷ + 55° C
- Humedad
- Tensión de alimentación
- Frecuencia
- Absorción máxima tarieta
- Absorción máxima tarieta
- Comparison máxima tarieta
- Comparison máxima tarieta
- Comparison máxima tarieta

- Absorción máxima tarjeta 30 mA
- Microinterruptor de red 100ms

– Potencia máxima indicador luminoso de cancela abierta  $\,\,$  3 W (equivalente a 1 bombilla de 3W o 5 led con resistencia en serie de 2,2 k $\Omega$ )

Carga máxima salida intermitente
 Corriente disponible para fotocélulas y accesorios
 Corriente disponible sobre conector de radio
 200mA 12Vdc

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO (modelo L1-CRX)

Frecuencia de recepción
 Impedancia
 Sensibilidad
 Controll de retroacción
 Códigos memorizables
 433,92MHz
 52 ohm
 1 µV
 PLL
 1000

- Todos las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación es generada internamente (tensión segura) hacia la tarjeta y está dispuesta para garantizar el doble aislamiento o el aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.
- Los circuitos externos que eventualmente se conecten a las salidas del cuadro electrónico deben realizarse de modo tal que garanticen el doble aislamiento o aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.
- Todas las entradas son gestionadas por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol, en cada puesta en marcha.

En el cuadro hay fusibles reajustables que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna.

En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.

#### CHEQUE DE MANTENIMIENTO

N.B.: Durante este control, las funciones de seguridad Costa, fotocélulas y botón de parada NO están activas.

- 1 Configure el DIP 1 en ON => El LED DL1 comienza a parpadear.
- 2 Mantenga presionado el botón PROG (el comando está presente, abrir-detener-cerrardetener-abrir-etc ...) => La puerta comienza a alta velocidad y luego disminuye hasta que se alcanza el límite.
- 3 Al final, coloque el DIP 1 nuevamente en la posición OFF. El LED DL1 se apaga, indicando la salida del control.

Si el motor no funciona durante esta comprobación, verifique las conexiones y su condensador.

Si el motor funciona correctamente, verifique los dispositivos de seguridad.

#### RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led rojos DL6, DL7, DL8, DL9 y DL10.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

DL6 apagado Mando de Stop averiado (en caso de que el Stop no está conectado, realice un puente entre COM A+ y STOP)

DL7 o DL8 apagado Fotocélulas averiadas (En caso que las fotocélulas no estan conectadas, realice el puente entre COM A+ y PHOTO 1/PHOTO 2)

DL9 o DL10 apagado Bandas de seguridad averiados (En caso que las bandas de seguridad no estan conectadas, realice el puente entre COM A+ y EDGE 1/EDGE 2)

LED DL13 (AZUL) encendido Algunas funciones están habilitadas a través de un teléfono inteligente, luego verifique el estado de la tarjeta a través delo SMARTPHONE ya que el estado de los DIP/TRIMMER puede no ser cierto.

	PTICA DE LAS ALARMAS V		13
SEÑAI	LIZACIONES EN FASE DE F	PROGRAMACIÓN	
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL1
Dip 1 ON (modo persona presente) O bien averia de un seguro (modo funciona siempre)	Apagado	Apagado	Parpadea 250 ms on-off
Dip 2 ON (programación carrera total)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms on-off
Dip 2 > 1 ON (programación carrera peatonal)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms on-off
Procedimiento de programación interrumpido por la intervención de una seguridad	Tono de 10 segundos con pausa de 2 segundos.	Apagado	Encedido fijo
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL12
Ningún código de radio insertado	Apagado	Apagado	Parpadea alternativamente de rojo/verde
Dip 1 > 2 programación códigos radio por apertura total	Apagado	Apagado	Parpadea rojo por 10 segundos
Dip 1 > 3 programación códigos radio por apertura peatonal	Apagado	Apagado	Parpadea verde por 10 segundos
Programación correcta códigos de radio por apertura total	1 Tono	Apagado	Se enciende de verde una vez
Programación correcta códigos de radio por apertura peatonal	1 Tono	Apagado	Se enciende de rojo una vez
Código radio no presente en memoria	Apagado	Apagado	Flash rojo
Memoria saturada por códigos de radio (1000 códigos memorizados)	Apagado	Apagado	Realiza 6 parpadeos verdes

















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!...

## **»OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.**

EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED Y SALIDA DE SEÑAL
Interrutor de parada presionado	Apagado	Apagado	Led DL6 se apaga
Intervención de fotocélula	1 Tono	Apagado	Led DL7-8 se apaga
Intervención de banda de seguridad	2 Tonos	Apagado	Led DL9-10 se apaga
Avería en un seguro o seguro comprometido por un tiempo prolongado	Apagado	Apagado	Led DL1 parpadea 250 ms on-off
Alarma de banda de seguridad	2 Tonos cada 5 segundos por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Activo por 1 minuto	Ningún led unido
Alarma de autoprueba fotocélulas fallida	4 Tonos cada 5 segundos por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Ningún led unido
Bloque funcional realizado por smartphone	Apagado	Apagado	Led DL12 encendido fijo con color verde.
Los ciclos establecidos han sido alcanzados	6 Tonos cada 5 segundos (Se renueva dando un mando)	Apagado	No led emparejados
Ahorro de energía activado por smartphone	Apagado	Apagado	El led azul parpadea una vez cada 5 segundos
La alarma de autoaprendizaje falló	Tono continuo durante 10 segundos con pausa de 2 segundos. No activo cuando <b>DIP 2</b> en OFF	Apagado	No led emparejados

DEFECTO	SOLUCIÓN			
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	En el cuadro hay fusibles reajustables que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna. En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.  Verifique la integridad de los fusibles F1. En caso de fusible interrumpido use solo de valor adecuado F1 = T 5A FUSIBLE DE PROTECCIÓN DE MOTORES			
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de que el trimmer TCA esté habilitado con el led DL6 encendido. Pulsador OPEN siempre activo, sustituya el pulsador OPEN Autotest de la <b>fotocélula</b> fallido => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y las <b>fotocélulas</b> .			
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores START, RADIO, OPEN y CLOSE.	Contacto borde de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con <b>DIP 4</b> OFF => Arregle o sustituya el correspondiente contacto. Autotest de la <b>fotocélula</b> fallido => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y las <b>fotocélulas</b> .			
Accionando el pulsador START, OPEN o CLOSE el portón no ejecuta ningún movimiento.	Impulso START, OPEN o CLOSE siempre habilitado. Controle y sustituya eventuales pulsadores o micro-interruptores del selector.			
La seguridad ocurrió durante la fase de velocidad lenta y la puerta invirtió el movimiento a baja velocidad, deteniéndose antes de completar la apertura.	Es normal. Presione el comando de cierre. La puerta se cerrará a baja velocidad. Una vez que se ha presionado el final de carrera de cierre, dando un comando de apertura, el operador comenzará a alta velocidad. Alerte a los peatones a no transitar durante el movimiento de la puerta, especialmente mientras están cerca de completar el movimiento de cierre. ¡ES MUY PELIGROSO!			
Cuando la puerta está completamente cerrada y se presiona el final del cierre, dando el comando de apertura la puerta no arranca a alta velocidad.	1 ° ¡RETIRE INMEDIATAMENTE EL SUMINISTRO DE ENERGÍA AL SISTEMA! La carcasa del inversor se ha abierto sin autorización y los microinterruptores SW1 y SW2 se han puesto en ON. Vuelva a coloca OFF. Si un cable de antena está conectado a la cubierta y usted no sabe cómo volver a conectarlo correctamente, retirelo para ev cortocircuito cerrando la tapa. NO DEJE PUNTUACIONES O DEPÓSITOS DE METAL DE NINGUNA CLASE EN EL CIRCUITO ELECTRÓNICO. 2º: Si, dando un mando al motor, no escucha que se suelta la liberación del freno, entonces el imán del freno está dañado. Dar con continuos quemará el inversor porque estará sujeto a picos de voltaje continuo que lo sobrecalentarán demasiado. Solicite un imán de freno de repuesto. Mientras tanto, desbloquee el operador y opere la puerta manualmente.			
Ahora que ha terminado el sistema, quiere que la puerta sea más rápida que cómo se configuró.	Envíe su solicitud a ribind@ribind.it adjuntando fotografías de la puerta, su peso, la velocidad que desee. Serás contactado lo más pronto posible.  AL RETIRAR LA CUBIERTA DEL INVERSOR, NO TENDRÁ ACCESO A NINGÚN DISPOSITIVO QUE LE HAGA VARIAR LA VELOCIDAD DEL OPERADOR. SOLO INVALIDARÁ LA GARANTÍA.			

















OPCIONALES - Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

#### PLANCHA A ENCEMENTAR



cód. ACG8105

#### CREMAGLIERA MOD. 6



con tratamiento de CATAFORESIS, con angular, in barras de 2 m.

cód. ACS9090

#### **TELEMANDO SUN**



SUN 2CH SUN CLONE 2CH SUN-PRO 2CH SUN-PROX 2CH cód. ACG6052 cód. ACG6056 cód. ACG6210 cód. ACG6220 SUN 4CH SUN CLONE 4CH SUN-PRO 4CH SUN-PROX 4CH cód. ACG6054 cód. ACG6058 cód. ACG6214 cód. ACG6224

#### **NOVA - NOVA WIRELESS**



FOTOCÉLULAS NOVA - alcanze 25 m cód. . FOTOCÉLULAS NOVA WIRELESS - alcanze 25 m - duración baterías 3 años

cód. ACG8046 as 3 años

TUGELULAS NOVA WINELESS - alcalize 25 III - dulación batella

cód. ACG8047 cód. ACG8039

PAR DE COLUMNAS para NOVA























Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. Nuestra pasión es la Solución!...

## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB MOD.SUPER 8000 FAST.

















APP8050 Tarjeta APP para administrar la unidad de control a través de Bluetooth 4.2









APP8064 Módulo wi-fi para Tarjeta

para administrar el panel de control a través de una red Wi-Fi local (WLAN)



APP8066 Módulo RJ45 para Tarjeta APP+

para administrar el panel de control a través de una red local (LAN)





APP8060 Módulo de reloj para Tarjeta APP+

para administrar el panel de control como control de acceso



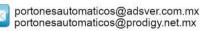
















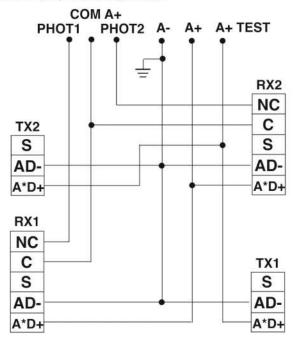


¡Nuestra pasión es la Solución!...

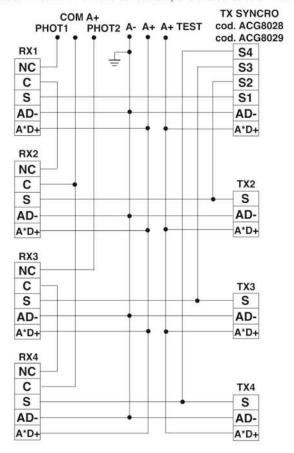
## »OPERADOR CORREDIZO USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA **RIB MOD.SUPER 8000 FAST.**

## **CONEXIONES FOTOCÉLULAS**

- 2 fotocellule FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest
- 2 photocellules FIT SLIM, FIT SYNCRO avec autotest
- 2 photocells FIT SLIM, FIT SYNCRO with self-test
- 2 Fotozellen FIT SLIM, FIT SYNCRO mit Selbstkontrolle
- 2 fotocélulas FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest



- 4 fotocellule FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest e sincronizzatore del segnale infrarosso
- 4 photocellules FIT SLIM / FIT SYNCRO avec autotest et synchroniseur de signal infrarouge
- 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO photocells with self-test and infrared signal synchronizer
- 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO Fotozellen mit Selbstkontrolle und Infrarotsignal-Synchronisator
- 4 fotocélulas FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest y sincronizador de señal infrarroja



- 2 fotocellule F97P, F97I con autotest
- 2 photocellules F97P, F97I avec autotest
- 2 photocells F97P, F97I with self-test
- 2 Fotozellen F97P, F97I mit Selbstkontrolle
- 2 fotocélulas F97P, F97I con autotest

- 2 fotocellule FIT METAL con autotest
- 2 photocellules FIT METAL avec autotest
- 2 photocells FIT METAL with self-test
- 2 Fotozellen FIT METAL mit Selbstkontrolle
- 2 fotocélulas FIT METAL con autotest









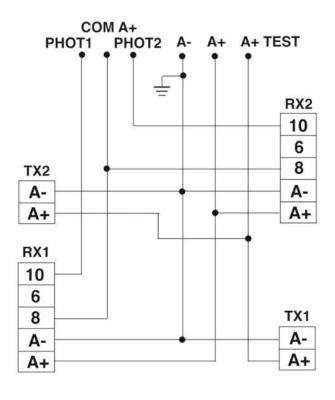


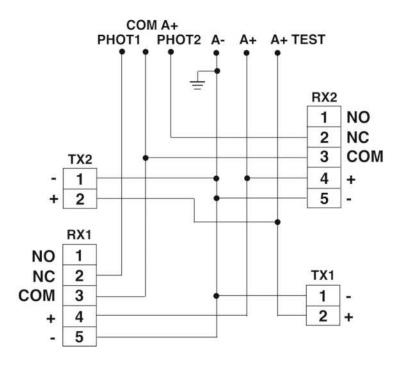


















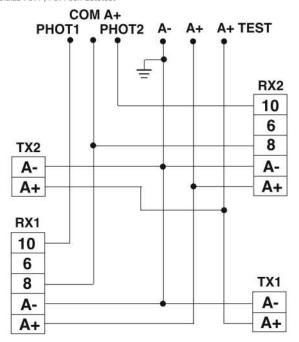




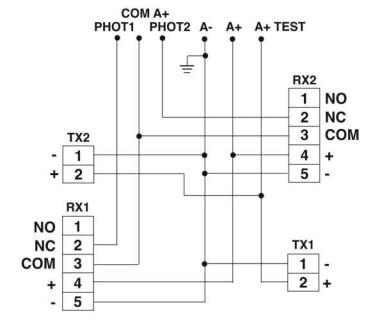




- 2 fotocellule F97P, F97I con autotest
- 2 photocellules F97P, F97I avec autotest
- 2 photocells F97P, F97I with self-test
- 2 Fotozellen F97P, F97I mit Selbstkontrolle
- 2 fotocélulas F97P, F97I con autotest



- 2 fotocellule FIT METAL con autotest
- 2 photocellules FIT METAL avec autotest
- 2 photocells FIT METAL with self-test
- 2 Fotozellen FIT METAL mit Selbstkontrolle
- 2 fotocélulas FIT METAL con autotest













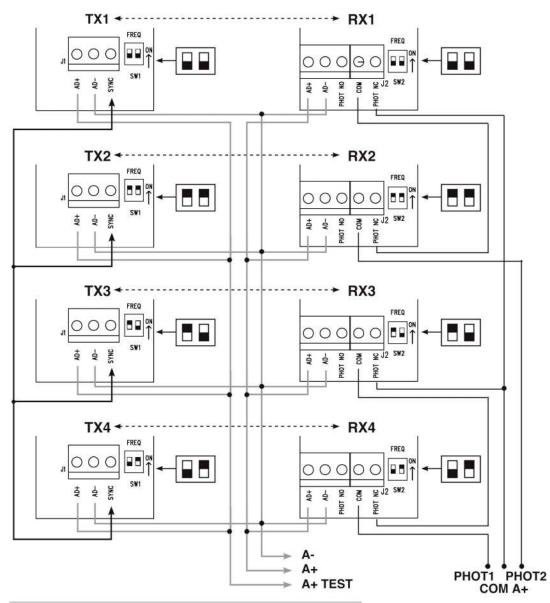






## CONEXIONES FOTOCÉLULAS

- 4 fotocellule NOVA sincronizzate con autotest
- 4 photocellules NOVA synchronisées avec autotest
- 4 NOVA photocells synchronized with self-test
- 4 NOVA Photozellen synchronisiert mit Selbstkontrolle
- 4 fotocélulas NOVA sincronizadas con autotest



ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autoprueba falla y la puerta no se moverá.











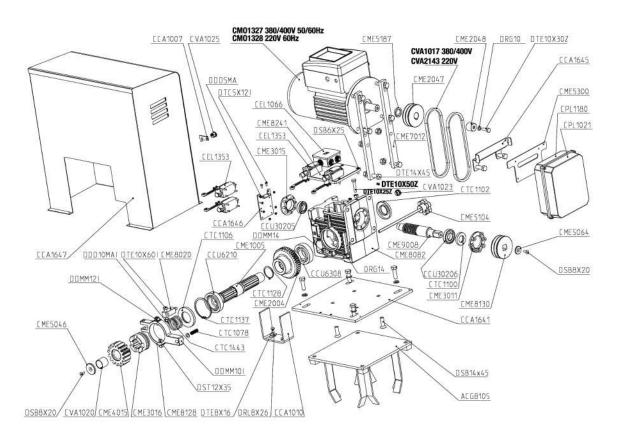






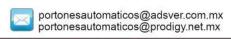


## SUPER 8000 FAST



BA03300	GR. QUADRO SUPER 8000 FAST	CME5064	RONDELLA DI TENUTA CAMME SUPER	DDMM14	DADO 14MA MEDIO UNI 5588
BA38010	GR. RID. SUPER 8000 FAST	CME5104	MANOPOLA PER SBLOCCO SUPER 6/8	DRD8CON	ROND.DENT.CONICA D=8 DIN 6798
CCA1007	GANCIO SERR.NORMAL/RAPID METAL	CME5187	ROND.DISTANZ.X PUL.HP4 MOD1300	DRG14	ROND.GROWER D=14 UNI 1751-A
CCA1010	PROTEZ.INGR. SUPER6/8000 GBC(G	CME7012	GUIDA SCORR.MOT.SUPER 6/8000	DRL10X26	ROND. PIANA 10,5X26X2,5
CCA1641	PIASTRA BASE SUP.8000 GBC GEWI	CME8020	BLOCCHETTO X BIELL SBL.SUPER 6	DRL4X12Z	ROND. PIANA 4X12
CCA1642	CAMME FC AP-CH SUPER 8000 FAST	CME8128	BIELLA DI SBLOCCO SUPER 6/8000	DRL8X26	ROND, PIANA 8.5X26X2.5 zincata
CCA1643	CAMME FC RALLENT.1 SUPER 8000 FAST	CME8130	PULEGD.P.90 X SUPER 6000 GBC	DSB14X45	VITE TSPEI 14X45 UNI 5933 ZINC
CCA1644	CAMME FC RALLENT.2 SUPER 8000 FAST	CM01327	MOTORE 380/400V 3P 50/60Hz	DSB8X20	VITE TSPEI 8X20 ZINC. UNI5933
CCA1645	SUPPORTO GR.Q.COM. SUPER 8000 FAST	CM01328	MOTORE 220V 3P 50/60Hz	DST12X35	GRANO M12X35 ZINCATO UNI 5923
CCA1646	SQUADRA SUP.MIC.RAL.SUPER 8000 FAST	CTC1056	MOLLA PREMINNESTO SUPER 6/8000	DTC4X6Z	VITE TC.CR. 4X6 UNI 7687
CCA1647	CARTER SUPER 8000 FAST G6B (BM	CTC1078	MOLLA SPINGI DISCO FRENO Z.B	DTC5X12I	VITE TC.CR. 5X12 METRICA INOX
CEL1066	SCAT. DERIV.80X80X40 FAEGFG134	CTC1376	ANELLI DI RASAMENTO 28-40-0,5	DTC5X40Z	VITE TC.CR. 5X40 UNI 7687
CEL1353	FINEC. 3SE5 112-0CH50	CVA1017	CINGHIOLO A-27 SUPER 8000 380/400V 3P	DTC5X6Z	VITE TC.CR. 5X6 UNI 7687
CEL1494	PRESSACAVO LCM20G M20x1,5	CVA1020	BOCCOLA MB 35-35 DU	DTE10X25Z	VITE TE 10X25 ZINCATA 5739 220V 3P
CEL1815	MORS. MAMMUT 8 POLI OK 433/08	CVA1025	CILIND.SELETT.2251 16NK1RI14RL	DTE10X50Z	VITE TE 10X50 ZINCATA 5739 400V 3P
CME2047	PULEG.DP.90 R-60/SUP.6000 GBC	CVA1141	TAPPO SERR.CARTER SUPER ART951	DTE14X45	VITE TE 14X45 ZINCATA 5739
CME2048	BUSSOLA X R60 2øVELOCITA	CVA2143	CINGHIOLO A-26 SUPER 8000 220V 3P	DTE8X18	VITE TE 8X18 ZINCATA 5739
CME3016	GIUNTO INNESTO SUPER 6/8000	DAC29X16	VITE AUT.TC.CR.2,9X16 7981	DTM10X60Z	VITE TE 10X60 UNI 5737
CME4015	INGR. TRAINO SUPER 6/000	DDMM10	DADO 10MA MEDIO UNI5588		
CME5046	PIATTELLO DI FERMO IND/R60/SUP	DDMM12Z	DADO 12MA MEDIO UNI 5588		





















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....









